

Pompa zatapialna TSURUMI KTZ 23.7-52

Cena :

Chwilowy brak ceny

Producent : **TSURUMI**

Dostępność : **Na zamówienie**

Stan magazynowy : **brak w magazynie**

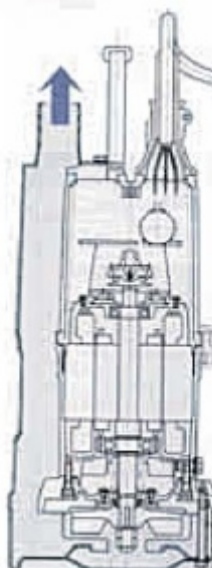
Średnia ocena :



Pompa zatapialna TSURUMI KTZ 23.7-52

Pompa do odwodnień, przeznaczona dla budownictwa, szczególnie tam, gdzie musi być głęboko zanurzona. Wysokiej jakości pompa do odwodnień. Wykorzystując dotychczasowe doświadczenia firma Tsurumi opracowała nowe serie pomp, które spełniają wszystkie wymagania dotyczące prac odwodnieniowych.

Pompowana woda chłodzi silnik i jest tłoczona, jak pokazano na rysunku. Chłodzenie jest skuteczne nawet przy bardzo małym przepływie. Usytuowanie króćca tłoczego umożliwia instalowanie pompy w miejscach o bardzo małych wymiarach. Ciągła praca pompy jest możliwa również w stanie nie zanurzonym.



Odporna

Pompa wykonana z żeliwa jest bardziej odporna na wycieranie od standardowej pompy aluminiowej.
W ramach każdej wielkości silnika można wybrać pompy albo o dużej wydajności albo o dużej wysokości podnoszenia.

Zwiększona odporność na wysokie ciśnienie wody

W pompie zastosowano uszczelnienia mechaniczne nowej konstrukcji, dopuszczające pracę w zanurzeniu do 100m. Na przykład w głębokich studniach.

Wyposażenie standardowe:

- Kabel 20 m
- Króciec wylotowy z końcówką do węża

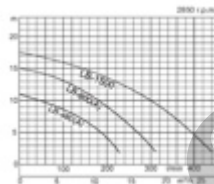
Dane techniczne:

Średnica wylotu pompy: 50 mm
Moc silnika: 3,7 kW
Pobór prądu: 7,5 A
Max wysokość podnoszenia: 29 m
Max wydajność: 450 l/min (27 m³/h)
Masa: 62,5 kg
Max wielkość zanieczyszczeń: 8,5 mm
Max głębokość zanurzenia: 100 m

Typ pompowanej cieczy: Woda czysta, rzeczna, gruntowa, woda z piaskiem
Temperatura cieczy: 0-40°C

Skuteczne chłodzenie silnika

Silnik jest skutecznie chłodzony przez wodę płynącą bocznym kanałem tłocznym, którego wylot jest nad pompą, co pozwala na zmniejszenie jej wymiarów.



Wykres charakterystyki pracy pompy
w zakładce dodatkowe zdjęcia.

Pompa:

Wirnik: otwarty
Korpus: Żeliwo szare
Pokrywa ssawna: żeliwo sferoidalne
Uszczelnienie wału: podwójne mechaniczne, S i C w kąpiel olejowej
Łożyska: kulkowe zamknięte

Króciec tłoczny: do węża, gwintowany

Silnik:

Suchy, indukcyjny, zatapialny, 2 bieguny
Izolacja klasy E, B, F
Faza/Napięcie: 3~ 400V, Rozruch bezpośredni
Zabezpieczenia: wbudowane
Olej: parafinowy
Korpus z żeliwa szarego
Wał ze stali nierdzewnej EN-X30Cr13
Kabel H07 RN-F